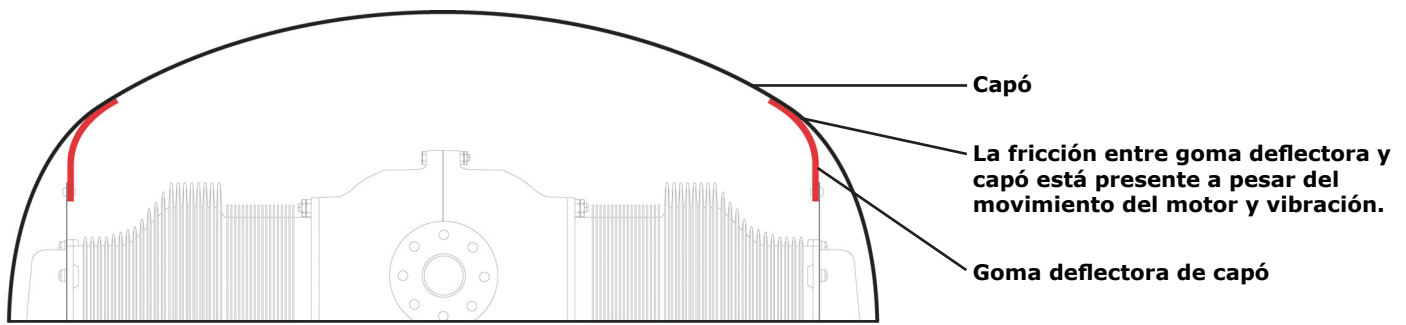


Cowl Saver™ Material para deflectores de capó

Reduce la vibración de fuselaje y paradas carenado daños

Usted puede sentir la diferencia!



Capó

La fricción entre goma deflector y capó está presente a pesar del movimiento del motor y vibración.

Goma deflectora de capó

La fricción producida por la goma deflectora destruye el capó y sus broches de fijación

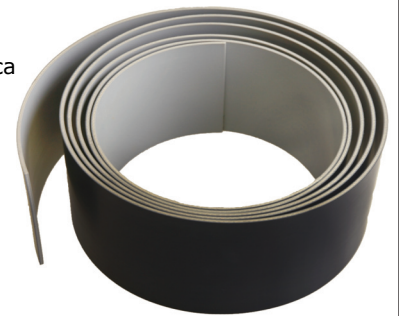
Los selladores típicos de silicona tienen un coeficiente de fricción de los más altos entre los materiales conocidos. Esta fricción transfiere la vibración del motor hacia el capó y sus broches causando fatiga, roturas, erosión, rozaduras y la vibración del fuselaje.

Cowl Saver™ tiene 30 veces menos fricción!

- Un lado es siliconado y el otro es una revolucionaria superficie libre de fricción de calidad única
- **Cowl Saver™** reduce enormemente la fricción entre su capó y la goma selladora

La baja fricción ahorra a usted tiempo y dinero!

- Reduce el daño producido por la vibración del motor hacia el capó
- Minimiza desgaste y erosión a la goma deflectora
- Gruesa capa de baja fricción para una mayor duración
- Reduce tiempo y dinero en reparaciones de capó y del sellador
- Reduce fatiga y roturas en los deflectores de aluminio y chapas del capó
- El capó incluso asienta más fácil



Color: Gris/Negro

Numero Parte	Espesor	Medida
CS085X36X36G	.085"	36" x 36" (3 ft)
CS085X18X36G	.085"	18" x 36" (3 ft)
CS085X3X108G	.085"	3" x 108" (9 ft)
CS085X3X156G	.085"	3" x 156" (13 ft)
CS085X3G	.085"	3" amplio, vendido por el pie

Reflectores sellos creados con este producto están protegidos por la patente de EE.UU.. N ° 8.070.099.

Performance inigualable

- Avanzada construcción laminado tiene menor fricción y sella mejor
- Balance ideal de flexibilidad y rigidez para garantizar un mejor sello
- Fibra de vidrio reforzada
- Reune la especificación AMS3320G
- Calidad de un nuevo producto McFarlane en el mercado

Kits de reparación conveniente

Número parte BAFFLE-KIT-1

- (1) 3" x 108" (9') **Cowl Saver™** (P/N CS085X3X108G)
- (1) Kit de remaches (P/N RIVET-KIT-2)
- (10) Tiras soporte de aluminio (P/N 6036-012)

Mejor para aviones pequeños con deflector recta focas.

Número parte BAFFLE-KIT-2

- (1) 18" x 36" (3') **Cowl Saver™** (P/N CS085X18X36G)
- (2) Kit de remaches (P/N RIVET-KIT-2)
- (20) Tiras soporte de aluminio (P/N 6036-012)

Recomendado para la mayoría de los aviones. Permite la fabricación de sellos de recta, curva o deflector de forma irregular.

Número parte BAFFLE-KIT-3

- (1) 3" x 156" (13') **Cowl Saver™** (P/N CS085X3X156G)
- (1) Kit de remaches (P/N RIVET-KIT-2)
- (14) Tiras soporte de aluminio (P/N 6036-012)

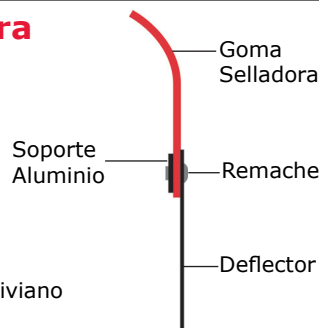
Mejor para aviones pequeños con deflector recta focas.

Soporte aluminio para goma selladora

Número parte 6036-012

Usado como soporte para remachar la goma selladora a los deflectores de capó.

- Tiras de 7/16" x 12"
- Se corta a medida para instalarlo
- 0.050" espesor en material 6061-T6 aluminio
- Resistente a la corrosión
- Grampas son mejores que arandelas u otra hoja de metal liviano
- Instalación económica



Kit de remaches

Número parte RIVET-KIT-2

- Remaches suaves que no deforman el deflector
- Varias medidas para diferentes aplicaciones

Kit contiene:

Approx Qty.	Remache
100	MS20470A3-5
100	MS20470A4-5
100	MS20470A4-6



McFarlane Aviation Products

696 East 1700 Road
Baldwin City, Kansas 66006
sales@mcfarlaneaviation.com

McFarlane

©2011 McFarlane Aviation, Inc. All rights reserved.

www.mcfarlaneaviation.com

800.544.8594

785.594.2741

Fax 785.594.3922